



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Razão Social Prefeitura Municipal de Santa Luzia

CNPJ 18.715.409/0001-50

Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes – Santa Luzia/MG

**2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:**

Endereço: Rua Geraldo Texeira da Costa esquina com Av. Marília de Dirceu

Município: Santa Luzia / MG

Coordenadas Geográficas:

Latitude: -19.753073°

Longitude: -43.835756°

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02

VMD: 10974

Faixa	Via	Sentido	Município > Município	Geometria	
Fx1	Pista Principal	Crescente (SC)	Santa Luzia > Belo Horizonte	Declive	Curva
Fx1	Pista Principal	Decrescente (SD)	Belo Horizonte > Santa Luzia	Declive	Curva

Classificação Viária:

Via Urbana - Arterial

Tipo de Pista:

Pista Simples

Trânsito de Vulneráveis:

☒ Crianças

☒ Ciclistas

☒ Pessoa com Deficiência

☒ Veículos não motorizados

☒ Pedestres

☐ Trânsito de animais selvagens

Outros:

Obras de Arte:

☐ Passarela

☐ Ponte

☐ Passagem subterrânea

☐ Pórtico

☐ Viaduto

☐ Linha Férrea

Outras:



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**3 – VELOCIDADE:**

Ponto	Trecho Anterior ao Local Fiscalizado		Trecho em Estudo (antes do início da Fiscalização)	
	Vel. Regulamentada(km/h)		Vel. Praticada (km/h)	
	Veículo Leve	Veículo Pesado	85 Percentil	Data
Crescente	60 km/h	60 km/h	63 km/h	29/05/2022
Decrescente	60 km/h	60 km/h	64 km/h	29/05/2022
Trecho Fiscalizado			Trecho Fiscalizado	
Vel. Regulamentada (km/h)			Vel. Praticada (km/h) (Ano subsequentemente depois do início da Fiscalização)	
Veículo Leve		Veículo Pesado	Veículo Leve	Veículo Pesado
40 km/h		40 km/h		
			Data:	
Redução dos Limites de Velocidade				
Estudo de Percepção/Reação e Frenagem: Em anexo.				
Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Em anexo.				
Estudo sobre as distâncias entre as Placas R-19: Em anexo.				
Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil: Em anexo.				

**4 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO**

Em anexo.

**5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:**

Tabela com índices de acidentes dos últimos dois anos:

Ano:	2021	2022
Quantidade de acidentes:	2	1
Quantidade de feridos:	0	0
Quantidade de vítimas fatais:	0	0
Tipos de acidentes:	Má visibilidade, outros	Outros

Indicação das Vulnerabilidades: Já indicado no item 2



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**6 – POTENCIAL DE RISCO NO TRECHO/LOCAL:**

Descrição dos fatores de risco:

- Existência de interseções;
- Veículos trafegando em velocidade elevada;
- Circulação de Pedestres e ciclistas na via;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes de instalação do equipamento:

Reforço de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

Não há.

**7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

Nome: Leônidas Sales Santos

CREA nº: 184199/MG

Assinatura:

Data de Elaboração: 03/05/2023

*Leônidas Sales Santos*  
Engenheiro de Trânsito  
Mat: 35.704

**8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Walter Anselmo Simões Rocha

Matrícula nº: 34653

Assinatura:

WALTER  
ANSELMO  
SIMÕES  
ROCHA: 834586  
62634

Assinado de forma  
digital por WALTER  
ANSELMO SIMÕES  
ROCHA: 834586  
125253-03707



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

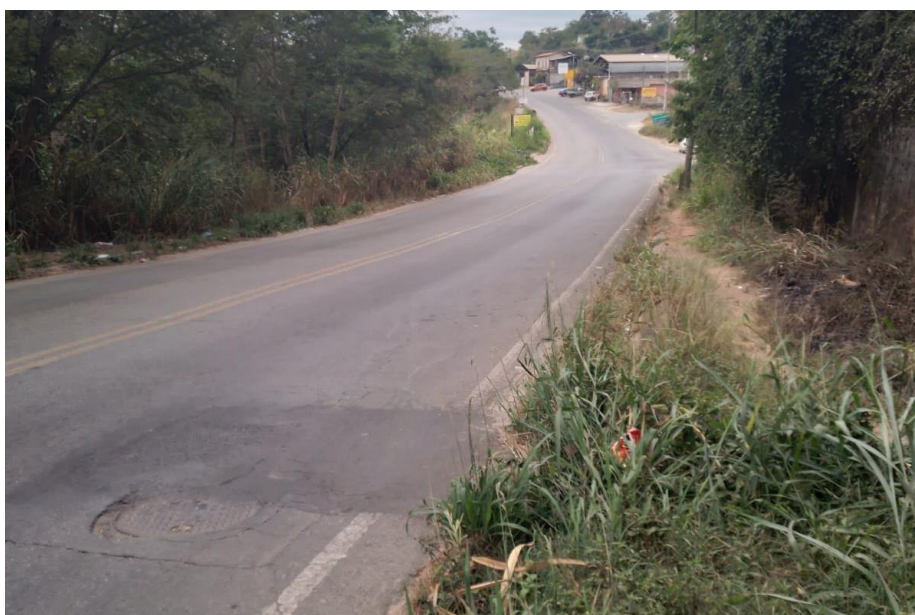
**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE  
INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**



Sentido Crescente



Sentido Decrescente





**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE  
INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO**





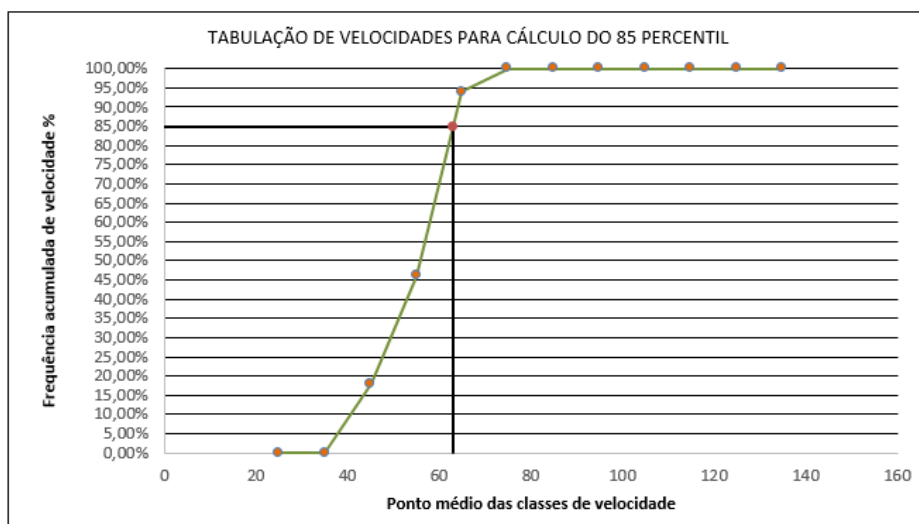
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE  
 INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**TABULAÇÃO DE VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL**

TABULAÇÃO DE VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL CRESCENTE				
A	B	C	D	E
Intervalo de classe (Km/h)	Ponto médio de classe (Km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,0	25	0	0,0%	0,00%
30,0 a 39,0	35	0	0,0%	0,00%
40,0 a 49,0	45	9	18,0%	18,00%
50,0 a 59,0	55	14	28,0%	46,00%
60,0 a 69,0	65	24	48,0%	94,00%
70,0 a 79,0	75	3	6,0%	100,00%
80,0 a 89,0	85	0	0,0%	100,00%
90,0 a 99,0	95	0	0,0%	100,00%
100,0 a 109,0	105	0	0,0%	100,00%
110,0 a 119,0	115	0	0,0%	100,00%
120,0 a 129,0	125	0	0,0%	100,00%
130,0 a 139,0	135	0	0,0%	100,00%
>= 140,0		0	0,0%	100,00%
Total		50	100%	-



**Vel. 85 percentil = 63 km/h**

**Sentido Crescente**

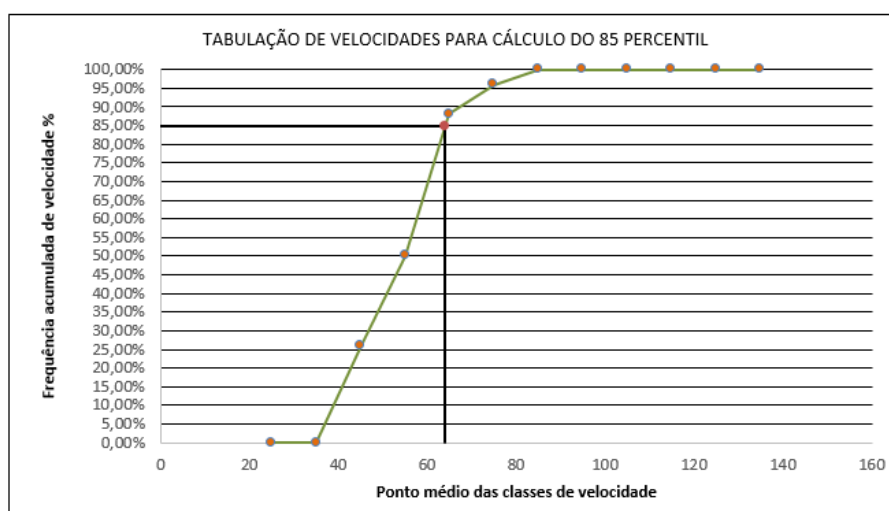


**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA LUZIA**  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública, Trânsito e Transportes**

**ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 DO CONTRAN**

**ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE: LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE  
 INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

TABULAÇÃO DE VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL CRESCENTE				
A	B	C	D	E
Intervalo de classe (Km/h)	Ponto médio de classe (Km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,0	25	0	0,0%	0,00%
30,0 a 39,0	35	0	0,0%	0,00%
40,0 a 49,0	45	13	26,0%	26,00%
50,0 a 59,0	55	12	24,0%	50,00%
60,0 a 69,0	65	19	38,0%	88,00%
70,0 a 79,0	75	4	8,0%	96,00%
80,0 a 89,0	85	2	4,0%	100,00%
90,0 a 99,0	95	0	0,0%	100,00%
100,0 a 109,0	105	0	0,0%	100,00%
110,0 a 119,0	115	0	0,0%	100,00%
120,0 a 129,0	125	0	0,0%	100,00%
130,0 a 139,0	135	0	0,0%	100,00%
>= 140,0		0	0,0%	100,00%
Total		50	100%	-



**Vel. 85 percentil = 64 km/h**

**Sentido Decrescente**